

NB: Iedere beoordelaar voert de beoordeling uit op basis van zijn eigen ervaring en expertise. Dat betekent dat de beoordelaars een Inschrijving verschillend kunnen beoordelen, en dus ook verschillende rapportcijfers kunnen toekennen.

NB2: Zoals hiervoor aangegeven is bij de beschrijving van de gunningscriteria per criterium aangegeven welke aspecten door het beoordelingsteam beoordeeld worden. Deze aspecten zijn geen subgunningscriteria; de beoordelaars geven dus niet per beoordelingsaspect een rapportcijfer. Ieder lid van het beoordelingsteam stelt per gunningscriterium voor iedere inschrijver één integraal rapportcijfer vast, rekening houdend met alle beoordelingsaspecten.

Het beoordelingsteam kan ten behoeve van de beoordeling van delen van de ingediende informatie het advies inwinnen van (externe) deskundigen.

De Provincie is gerechtigd - doch nimmer verplicht - van Inschrijver een (nadere) toelichting bij (onderdelen van) zijn Inschrijving te verlangen. Een dergelijke toelichting door Inschrijver maakt deel uit van de Inschrijving, en kan door het Beoordelingsteam bij de beoordeling worden betrokken.

NB: Of en hoe een verstrekte toelichting bij de beoordeling wordt betrokken, kan van geval tot geval verschillen. Uitgangspunt is daarbij dat een Inschrijver niet beter mag worden van onduidelijkheden in zijn Inschrijving. Het vragen van een toelichting door de Provincie neemt niet weg dat de oorspronkelijke onduidelijkheid in de Inschrijving een negatieve uitwerking kan hebben op het kwalitatieve oordeel van het beoordelingsteam.

Overkoepelend plan Ontwikkeling en Kwaliteit van het Brabantse OV

Naast de plannen/beschrijvingen die de Inschrijver inlevert ten behoeve van het toetsingscriterium en de gunningscriteria, dient de Inschrijver ook een Overkoepelend Plan Ontwikkeling en Kwaliteit van het Brabantse OV in te dienen.

Dit plan is bedoeld als integrale 'kapstok' voor de overige plannen en beschrijvingen van de Inschrijver. In het plan zet de Inschrijver uiteen in welke richting hij het Openbaar Vervoer zal gaan ontwikkelen, in relatie tot de doelen uit de OV-visie, de Nota van Uitgangspunten en het Bestek en hoe dat doorwerkt in zijn overige plannen en beschrijvingen.

In het plan ontwikkeling en kwaliteit beschrijft de Inschrijver:

- zijn visie op de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer, de wijze waarop hij reizigersgroei zal realiseren (uitgesplitst naar doelgroepen);
- de wijze waarop het openbaar vervoer in de markt wordt gepositioneerd (o.a. branding);
- de kwaliteit die de Reiziger wordt geboden en de wijze waarop het Openbaar Vervoer;
- de eigen rol bij de ontwikkeling en de samenwerking met de provincie in de ontwikkelteams.

Dit plan wordt niet beoordeeld bij de gunningscriteria. Alle plannen die de Inschrijver op basis van de gunningscriteria moet indienen dienen binnen dit overkoepelende plan te passen.

G.5.3 Bepalen score kwalitatieve gunningscriteria (G1, G2, G3, G4a, G5, G6, G8)

De score per kwalitatief gunningscriterium wordt vastgesteld aan de hand van het gezamenlijke (gemiddelde) rapportcijfer van het beoordelingsteam, waarbij:

- een rapportcijfer van 5,5 of lager leidt tot een score van 0 punten

- een rapportcijfer van 10 leidt tot een score van het maximale aantal punten op dat gunningscriterium
- een rapportcijfer tussen 5,5 en 10 een score naar rato krijgt aan de hand van de volgende formule:

$$Score Gx = MaxScore \times \left(\frac{Rapportcijfer - 5,5}{4,5} \right)$$

In geen geval wordt een score toegekend lager dan 0 punten of hoger dan de maximale score op dat gunningscriterium.

Gunningscriterium met uitsluitend karakter

Als additioneel gunningscriterium met een uitsluitend karakter stelt de Provincie een minimum aan de door Inschrijvers te bieden kwaliteit: indien het (ongewogen) gemiddelde rapportcijfer op alle kwalitatieve gunningscriteria (gunningcriteria G1, G2, G3, G4a, G5, G6 en G8) tezamen lager is dan 5,00, zal de bieding van de betreffende Inschrijver terzijde gelegd worden.

Gunningscriterium G1: Vervoerplan Kernnetwerk

De Inschrijver levert in zijn Inschrijving een **Vervoerplan Kernnetwerk** aan.

Inhoud Vervoerplan Kernnetwerk

In het Vervoerplan Kernnetwerk omschrijft de Inschrijver zijn vervoerkundige invulling aan het geëiste Kernnetwerk. In het plan worden de keuzes voor lijnvoering en Dienstregeling beschreven en onderbouwd. Met name daar waar wordt afgeweken van de huidige lijnvoering en Dienstregeling onderbouwt de Inschrijver waarom hij dit doet: welke afwegingen eraan ten grondslag liggen, bijvoorbeeld hoeveel Reizigers er op voor- en achteruit gaan. Het Vervoerplan Kernnetwerk gaat vergezeld van een volledige Dienstregeling, lijnnetkaarten (voor de streekdienst en aparte lijnnetkaarten voor de stadsdiensten) en aansluitschema.

Beoordeling Vervoerplan Kernnetwerk

Het doel van dit gunningscriterium is Inschrijvers te stimuleren om een Vervoerplan Kernnetwerk op te stellen dat (per saldo) zoveel mogelijk aantoonbare, althans door Inschrijver aannemelijk gemaakte, **verbeteringen** biedt aan zoveel mogelijk reizigers.

- Lijnvoering: bij de lijnvoering wordt gelet op de mate waarin de Inschrijver een optimale mix van onderstaande drie subaspecten kiest, die leidt tot een zo attractief mogelijk OV-aanbod, resulterend in een zo hoog mogelijk aantal Reizigers:
 - Reissnelheid: de reistijd van halte tot halte wordt zo kort mogelijk gehouden (met inachtneming van reële rijtijden);
 - Helderheid van het netwerk: het netwerk wordt zo eenvoudig en eenduidig mogelijk gehouden (o.a.: zo min mogelijk routevarianten, zo veel mogelijk bundeling, heldere lijnnummering);
 - Dekking: de haltes die worden aangedaan door de geëiste verbindingen borgen dat zo veel mogelijk mensen een bediende bushalte binnen loopafstand van hun huis hebben;
 - Aansluitingskwaliteit: de Lijnen van het Kernnetwerk sluiten op knooppunten zo goed mogelijk aan op elkaar, alsmede op treinen en op buslijnen van aangrenzende concessies. Daar waar Inschrijver keuzes moet maken wordt bij voorkeur aangesloten op de trein/Bus waar de meeste Reizigers naar overstappen.