

P.W.M. Smit

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

De voorzitter van Commissie Leefomgeving

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2013.1164 - RIS 261321

Doorkiesnummer

070 - 353 6081

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum

8 augustus 2013

Onderwerp
treindienst Den Haag <=> Brussel

Geachte voorzitter,

Hierbij stel ik u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond de treindienst Den Haag ↔ Brussel ("de Lage Landenlijn"). De reden hiervan is het recente besluit van de Europese Commissie met betrekking tot het toetsingskader dat in Nederland wordt gehanteerd bij het bepalen of grensoverschrijdend personenvervoer zonder concessie is toegestaan.

Internationaal passagiersvervoer per trein is op grond van de Liberaliseringsrichtlijn (2007/58/EG) binnen de EU geliberaliseerd. Dit betekent dat iedere vervoerder een internationale treindienst mag exploiteren zonder concessie daartoe. Voorwaarden hiervoor zijn wel dat het hoofddoel van de voorgenomen treindienst grensoverschrijdend personenvervoer is en dat het economisch evenwicht van bestaande concessies niet in het gedrang wordt gebracht.

De Nederlandse Staat heeft de Liberaliseringsrichtlijn vertaald in een Algemene Maatregel van Bestuur, het Besluit Liberaliseringsrichtlijn. Hierin zijn de voorwaarden die zijn genoemd in de Liberaliseringsrichtlijn nader ingevuld. Bepaald is onder andere dat:

1. Een nieuw initiatief voor grensoverschrijdend passagiersvervoer niet meer dan 25% binnenlandse reizigers mag vervoeren (artikel 3).
2. Het aantal reizigers of de omzet van de concessie van het hoofdrailnet, als gevolg van een nieuw grensoverschrijdend initiatief niet met meer dan 0,4% mag dalen (artikel 5).

De beperkingen die de Nederlandse Staat heeft opgelegd door middel van bovenbedoelde AMvB, hebben gevolgen voor de exploitatie van een nieuwe treindienst. Het maximale aantal reizigers dat de nieuwe treindienst mag meenemen is daardoor immers beperkt.

In mijn brief van 27 februari 2013 heb ik u geïnformeerd over de melding die The Hague Trains Holding BV heeft gedaan bij de ACM (Autoriteit Consument en Markt - de voormalige NMa).

Inlichtingen bij
Peter-Paul Oostveen

Op grond van het Nederlandse Besluit Liberaliseringsrichtlijn toetst de ACM, na daartoe een aanvraag te hebben ontvangen van de NS, of de voorgenomen treindienst voldoet aan de voorwaarden genoemd in het Nederlandse Besluit Liberaliseringsrichtlijn.

Over de beperkingen in het Nederlandse Besluit Liberaliseringsrichtlijn en de vraag of deze beperking niet in strijd zijn met de Liberaliseringsrichtlijn heeft de heer Van Baalen, een Haags lid van het Europees Parlement, onlangs vragen gesteld aan de Europese Commissie. In de beantwoording van de gestelde vragen heeft de Europese Commissie de strijdigheid van het Nederlandse Besluit Liberaliseringsrichtlijn met de Liberaliseringsrichtlijn bevestigd.

Voorts heeft de Europese Commissie op 18 juli 2013 een uitvoeringsbesluit genomen. Dit besluit houdt in dat artikelen 3 en 5 van het Nederlandse Besluit Liberaliseringsrichtlijn buiten werking worden gesteld. De Nederlandse Staat, in dit geval de ACM, mag dus niet langer de criteria in artikelen 3 en 5 van het Besluit Liberaliseringsrichtlijn toepassen. Dit betekent concreet dat de ACM nog steeds toetst of de Lage LandenLijn als hoofddoel heeft het grensoverschrijdend personenvervoer en of het economisch evenwicht van de bestaande (NS) concessie niet in het gedrang wordt gebracht, maar dat de ACM niet langer de strikte kwantitatieve criteria, zoals genoemd onder (1.) en (2.) van deze brief, mag toepassen.

Ik ben verheugd over deze ontwikkelingen. Samen met onze partner Arriva zullen wij bezien wat onze mogelijke vervolgstappen in deze procedures kunnen zijn.

Volledigheidshalve merk ik nog op dat wordt afgewacht of de Nederlandse Staat zich zal wensen te verzetten tegen dit besluit van de Europese Commissie. De Nederlandse Staat heeft twee maanden de tijd om daartegen in beroep te gaan bij het Hof van Justitie van de Europese Unie. Deze termijn loopt op 18 september 2013 af.

Hoogachtend,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

P.W.M. Smit